

# Funky.

TELAIO RIGIDO IN ALLUMINIO

**Tempestiva. Regolabile.**

**FUNKY** Ultraleggera personalizzata e regolabile, ideale come prima carrozzina.

La regolazione del centro di gravità e dell'assetto non richiedono ulteriori modifiche della posizione di freni e salva abiti: i tre elementi sono integrati in un'unica piastra.



#### Regolazioni:

Centro di gravità (COG)

Altezza posteriore HP (passo 1 cm)

Altezza anteriore HA

Distanza sedile-pedana DP (in continuo)

#### Caratteristiche versione Express:

Telaio nero opaco

Anteriore a Y o Dritto

Schienale abbattibile

Misure e opzioni come da scheda d'ordine

**MADE IN ITALY** Come per ogni prodotto OFFCARR tutte le fasi di ideazione e produzione avvengono completamente all'interno della nostra sede a Villa del Conte (PD).



**Carrozine per la vita e per lo sport**

via dell'Artigianato II, 29 \_ 35010 Villa del Conte (PD)

T 049.9325733 \_ WA 345.0608572

commerciale@offcarr.com \_ P.IVA 03704650286

**VERSATILE** Antiribaltamento, pedane e salva abiti in carbonio, maniglie di spinta, vari tipi di freno, sono solo alcune delle opzioni e degli accessori disponibili in scheda d'ordine.



**ESSENZIALE** le configurazioni sono sviluppate per massimizzare la velocità di produzione: Funky è disponibile esclusivamente con telaio nero opaco.

### SCHEMA MISURE E INGOMBRI

|    |  | 1° | 4° |                  |    |    |                        |                                    |                                                                                             |
|----|--|----|----|------------------|----|----|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |  |    |    |                  |    |    |                        |                                    |                                                                                             |
| 34 |  | 56 | 61 |                  | 36 | 27 |                        |                                    |                                                                                             |
| 36 |  | 58 | 63 |                  | 38 | 29 |                        |                                    |                                                                                             |
| 38 |  | 60 | 65 |                  | 40 | 31 |                        |                                    |                                                                                             |
| 40 |  | 62 | 67 |                  | 42 | 33 |                        |                                    |                                                                                             |
| 42 |  | 64 | 69 |                  | 44 | 35 |                        |                                    |                                                                                             |
| 44 |  | 66 | 72 |                  | 46 | 37 |                        |                                    |                                                                                             |
| 46 |  | 68 | 74 |                  | 48 | 39 |                        |                                    |                                                                                             |
| 48 |  | 70 | 76 |                  |    |    |                        |                                    |                                                                                             |
| 50 |  | 72 | 78 |                  |    |    |                        |                                    |                                                                                             |
|    |  |    |    | A: ~40<br>B: ~80 |    |    | HA: 46÷50<br>HP: 40÷46 | P = 40 cm<br>COG = 9 cm<br>~ 83 cm | In uso / In use<br>38x40 cm<br>9,8 kg<br>Peso di trasporto<br>Transport weight<br>da 7,0 kg |